



ISU

INTERNATIONAL SCIENTIFIC UNITY

**XXI INTERNATIONAL SCIENTIFIC
AND PRACTICAL CONFERENCE
«Scientific Achievements and
Innovations as a Way to Success»**

**May 1-3, 2024
Vilnius, Lithuania**

ISBN 978-617-8427-13-9



INTERNATIONAL SCIENTIFIC UNITY

XXI INTERNATIONAL SCIENTIFIC AND
PRACTICAL CONFERENCE
«Scientific Achievements and Innovations as
a Way to Success»

Collection of abstracts

May 1-3, 2024
Vilnius, Lithuania

UDC 01.1

XXI International scientific and practical conference «Scientific Achievements and Innovations as a Way to Success» (May 1-3, 2024) Vilnius, Lithuania. International Scientific Unity, 2024. 236 p.

ISBN 978-617-8427-13-9

The collection of abstracts presents the materials of the participants of the International scientific and practical conference «Scientific Achievements and Innovations as a Way to Success».

The conference is included in the Academic Research Index ReserchBib International catalog of scientific conferences.

The materials of the collection are presented in the author's edition and printed in the original language. The authors of the published materials bear full responsibility for the authenticity of the given facts, proper names, geographical names, quotations, economic and statistical data, industry terminology, and other information.

The materials of the conference are publicly available under the terms of the CC BY-NC 4.0 International license.

ISBN 978-617-8427-13-9



© Authors of theses, 2024
© International Scientific Unity, 2024
Official site: <https://isu-conference.com/>

CONTENTS

SECTION: ACCOUNTING AND TAXATION

Матрос О.М.

СТРАТЕГІЇ ТА ПЕРСПЕКТИВИ ОБЛІКУ У ФІЗИЧНИХ ОСІБ-ПІДПРИЄМЦІВ..... 11

Сейсебаєва Н.Г., Геращенко І.А.

ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТТЯ ФІНАНСОВИХ РЕЗУЛЬТАТІВ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА ЗА НАЦІОНАЛЬНИМИ ТА МІЖНАРОДНИМИ СТАНДАРТАМИ..... 15

SECTION: AGRICULTURAL SCIENCES

Onychko V., Tsedilkin A., Starchenko R., Balo V.

THE IMPORTANCE OF USING GROWTH REGULATORS IN WINTER WHEAT CULTIVATION IN THE NORTHEASTERN FOREST STEPPE OF UKRAINE..... 18

Заболотний О.І.

ВПЛИВ РІСТРЕГУЛЮВАЛЬНИХ ПРЕПАРАТІВ НА РОЗВИТОК МІКРОБІОТИ РИЗОСФЕРИ КУКУРУДЗИ..... 20

Понько Л.П.

МОРФОЛОГІЧНІ ТА ФУНКЦІОНАЛЬНІ ВЛАСТИВОСТІ ВИМЕНІ КОРІВ УКРАЇНСЬКОЇ ЧОРНО-РЯБОЇ МОЛОЧНОЇ ПОРОДИ..... 22

SECTION: ARCHITECTURE AND CONSTRUCTION

Kalashnikova V., Matiushchenko N., Cherkashina K., Zhuravlova K.

FEATURES OF DESIGNING COUNTRY RESTAURANTS..... 25

Савченко А.М., Смілка Ю.В.

ВІДПОВІДНІСТЬ ГОТЕЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ ВИМОГАМ ЗАКОНОДАВСТВА УКРАЇНИ ЩОДО ІНКЛЮЗИВНОСТІ..... 27

Добровольська О., Чудновський П.

ТЕХНОЛОГІЇ МОНІТОРИНГУ ТА ВІДНОВЛЕННЯ ІНЖЕНЕРНИХ ОБ'ЄКТІВ ВОДОПОСТАЧАННЯ..... 31

Кондратьєв А. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЯК СКЛАДОВА АСЕРТИВНОСТІ.....	216
--	-----

Вітер О.І. ВПЛИВ ІГРОВОЇ ДІЯЛЬНОСТІ НА ФОРМУВАННЯ САМООЦІНКИ У ДІТЕЙ ДОШКІЛЬНОГО ВІКУ.....	218
---	-----

SECTION: PUBLIC MANAGEMENT AND ADMINISTRATION

Одарченко В.І. УПРАВЛІННЯ ПРОФЕСІЙНИМ РОЗВИТКОМ НАУКОВО- ПЕДАГОГІЧНИХ ПРАЦІВНИКІВ: ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ.....	222
---	-----

Ishchuk M.A., Tretikhleb B.M. IMPACT OF DIGITALIZATION ON PUBLIC MANAGEMENT AND ADMINISTRATION: CHALLENGES AND OPPORTUNITIES.....	224
--	-----

SECTION: TECHNICAL SCIENCES

Дедів Л.Є., Дозорський В.Г., Ковалик С.В., Кубашок А.В. КОНСТРУКЦІЯ БІОКЕРОВАНОГО ПРОТЕЗА КИСТІ РУКИ.....	226
---	-----

Nazarenko N., Zayets S., Kyrychuk Yu. USE OF ARTIFICIAL NEURAL NETWORKS FOR PRE-ADJUSTMENT OF CONTROL SIGNALS WITH THE PURPOSE OF IMPROVING SYSTEM DYNAMICS.....	228
--	-----

SECTION: TRANSPORT AND LOGISTICS

Пилипенко С.М. РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ – ПОТРЕБА ДЛЯ УКРАЇНИ.....	230
---	-----

SECTION: VETERINARY MEDICINE

Dukhnytskyi V., Bosa Ye. POLYPHARMACOTHERAPY IN VETERINARY MEDICINE: FROM SYNERGY TO ANTAGONISM.....	233
---	-----

SECTION: TRANSPORT AND LOGISTICS

РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ – ПОТРЕБА ДЛЯ УКРАЇНИ

Пилипенко Світлана Миколаївна

кандидат технічних наук, доцент

Кафедра Інженерних технологій

ПЗВО «Міжнародний класичний університет ім. П.Орлика»

Транспортно-логістична система є надзвичайно важливою для будь-якої країни, включаючи Україну. Особливо це стосується країн з великою торговельною активністю та географічною розташованістю, яка надає великий потенціал для транспортування товарів. Основні причини, чому транспортно-логістична система є необхідною для України, включають:

1. Зовнішньо-торгівельна активність. Україна має значний обсяг зовнішньої торгівлі з іншими країнами. Швидка та ефективна транспортно-логістична система необхідна для експорту та імпорту товарів, що забезпечує економічний розвиток країни.

2. Розвиток внутрішнього ринку. Внутрішній ринок України також потребує добре організованої та ефективної транспортно-логістичної системи для перевезення товарів між регіонами країни.

3. Підтримка економічного зростання. Швидкий та надійний рух товарів сприяє ефективності бізнесу, знижує витрати на логістику та забезпечує підтримку економічного зростання.

4. Залучення інвестицій. Розвинена транспортно-логістична система робить країну більш привабливою для інвесторів, оскільки зменшує ризики та витрати на транспортування товарів.

5. Розвиток інфраструктури. Щоб підтримувати транспортно-логістичну систему, необхідно інвестувати у розвиток транспортної інфраструктури, що сприяє загальному розвитку країни.

Отже, можна сказати, що розвиток транспортно-логістичної системи є важливою потребою для України, яка має ключове значення для її економічного розвитку та конкурентоспроможності на міжнародній арені.

Розширення інтеграції у світову економіку та зростання глобалізації бізнесу стимулювали розвиток міжнародних логістичних систем. Логістичні процеси стали складнішими, а питання, такі як розташування виробництва та центрів дистрибуції, вибір транспортних засобів для конкретних відправлень, типи сервісу, методи управління запасами, розробка ефективних комунікаційних та інформаційних систем, призвели до інтеграції логістики та транспорту з метою оптимізації процесу перевезення та задоволення потреб замовника. Прогрес у розвитку міжнародних транспортно-логістичних

комплексів також сприяє спрощенню торговельних та інших економічних відносин між країнами.

Транспортно-логістична система представляє собою інтегровану мережу суб'єктів транспортно-логістичної діяльності та об'єктів транспортно-логістичної інфраструктури, які взаємодіють з метою оптимізації руху вантажів "від дверей до дверей" за мінімальних витрат і на найвигідніших умовах.

Для визначення найбільш ефективних стратегій формування та розвитку транспортно-логістичної системи України важливо провести аналіз окремих макроекономічних показників (таких як ВВП, структура зовнішньої торгівлі тощо) та статистичних даних щодо діяльності транспортного сектору країни.

Структура транспортно-логістичної системи України повинна базуватися на п'яти рівнях логістичної взаємодії:

1. Взаємодія об'єктів транспортно-логістичної інфраструктури, таких як термінали та вантажні комплекси, підприємства різних видів транспорту та транспортно-логістичні сервіси.

2. Транспортно-логістичні центри на рівні місцевого, регіонального та міжнародного.

3. Регіональні транспортно-логістичні системи.

4. Транспортно-логістичні кластери.

5. Інтегрована транспортно-логістична система України, яка становить підсистему економічної системи країни та міжнародних транспортно-логістичних систем.

Давайте докладніше розглянемо кожен з рівнів транспортно-логістичної системи України.

Перший рівень цієї системи характеризується обмеженою взаємодією об'єктів логістичної інфраструктури. Основною метою на цьому рівні є координація та синхронізація процесів транспортно-логістичного обслуговування вантажного потоку "від дверей до дверей" з мінімальними витратами та відповідним рівнем логістичного сервісу.

На другому рівні формуються транспортно-логістичні центри різного масштабу - від локальних до міжнародних, а також інформаційно-аналітичні центри. Основною метою їхньої діяльності є забезпечення транспортно-логістичних послуг з мінімальними витратами та сприяння розвитку логістичної інфраструктури за умови кооперації між транспортно-логістичними компаніями.

Третій рівень представляє собою регіональні транспортно-логістичні системи, які спрямовані на оптимізацію руху вантажів в межах конкретного регіону. Основне обмеження цього рівня полягає у його територіальній обмеженості, проте вони сприяють взаємодії суб'єктів транспортно-логістичної діяльності в межах регіону.

Транспортно-логістичні кластери формуються на четвертому рівні і спрямовані на оптимізацію руху вантажів у міжнародних ланцюгах постачання. їхнє головне обмеження - це не територіальне положення, а близькість до міжнародних транспортних коридорів.

На п'ятому рівні формується інтегрована транспортно-логістична система України, що має на меті координацію організаційно-економічної, технічної та технологічної взаємодії суб'єктів ринку та об'єктів інфраструктури для забезпечення оптимального руху вантажного потоку "від дверей до дверей", підвищення ефективності економічної системи країни та зміцнення її позицій на міжнародному ринку транспортно-логістичних послуг.

Найбільш ефективні стратегії у сфері транспортування вантажів можуть бути реалізовані у транспортно-логістичних системах, що передбачає глибоке підсилення конкуренції між учасниками транспортного ринку за якісне обслуговування при мінімальних витратах для власників вантажів. Це досягається шляхом розвитку інтеграції між підприємствами різних галузей, створення нових форм співпраці та використання значних можливостей у сфері інформаційних технологій, які мають великий потенціал для ефективного управління виробничо-комерційною та транспортною діяльністю. Саме необхідність та можливість використання цього потенціалу сприяють подальшому поглибленню інтеграції транспортних та товаророзподільчих процесів.

Отже, реальним шляхом підвищення ефективності транспортної системи України є забезпечення більшої відкритості для нових транспортних компаній, залучення приватного капіталу та стимулювання конкуренції у всіх галузях транспорту, включаючи рухомий склад залізниць. При цьому державне регулювання ринку повинне залишатися лише для елементів, які не можна елімінувати (таких як монопольні структури) та які необхідні для забезпечення належного рівня безпеки у транспортній сфері.

Список використаних джерел

1. Крикавський Є. В. Логістика. Основи теорії: підручник. Львів, Львівська політехніка, 2019. 416 с.
2. Окландер М.А. Логістика: підручник / М. Окландер. – К.: Центр навчальної літератури, 2018. – 346 с.
3. Логістика як інструмент підвищення конкурентоспроможності. Акріс-Логістик. URL: <https://acris.com.ua/stati/logistika-kak-instrument-povysheniya-konkurentospo/>
4. Логістика в Україні: новини, аналітика, дослідження. URL: <https://logistics-ukraine.com>
5. Журнал "Дистрибуція и логистика". URL: <https://www.ukrlogistica.com.ua/>
6. Транспорт і логістика. URL: <https://translogistics.com.ua/>

Collection of abstracts
XXI International Scientific and Practical Conference
« Scientific Achievements and Innovations as a Way to Success»
May 1-3, 2024
Vilnius, Lithuania

Organizing committee may not agree with the authors' point of view.
Authors are responsible for the correctness of the papers' text.

Contact details of the organizing committee:

Sole Proprietor Viktoriia Tsiundyk
E-mail: info@isu-conference.com
URL: <https://isu-conference.com/>

Certificate of the subject of the publishing business: ДК №7980 of 03.11.2023.



INTERNATIONAL SCIENTIFIC UNITY